



**OPĆINA SVETVINČENAT**

**SLUŽBENE NOVINE**

**OPĆINE SVETVINČENAT**

BROJ 4/2024  
GODINA 2024.

---

DATUM UMNOŽAVANJA:

12. TRAVNJA 2024. GODINE.

SADRŽAJ:

1. ODLUKA O DAVANJU SUGLASNOSTI ZA PROVEDBU PROJEKTA „REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC 83“ .....3

Temeljem članka 32. Statuta Općine Svetvinčenat (Službene novine Općine Svetvinčenat, broj 02/13, 2/21) i temeljem odredbi Natječaja za provedbu Intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027., Općinsko Vijeće Općine Svetvinčenat na sjednici dana 12.04.2024. donosi sljedeću

## **ODLUKU**

**o davanju suglasnosti za provedbu projekta „Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC83“**

### **Članak 1.**

Odlukom o suglasnosti za provedbu ulaganja u projekt „**Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC83**“ daje se suglasnost za provedbu ulaganja u navedeni projekt.

### **Članak 2.**

Projekt će se provesti prijavom na Natječaj za provedbu Intervencije 73.13. „Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima“ iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027, te će se Zahtjevom za isplatu tražiti isplata sredstva potpore iz Europskog poljoprivrednog fonda za ruralni razvoj (EPFRR).

### **Članak 3.**

Nositelj projekta za prijavu na natječaj iz čl. 2. ove Odluke je Općina Svetvinčenat.

### **Članak 4.**

Sastavni dio ove Odluke čini prilog „Opis projekta“.

### **Članak 5.**

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u „Službenim novinama Općine Svetvinčenat“.

KLASA: 024-01/24-01/7  
URBROJ: 2163-35-01-1-24-1  
Svetvinčenat, 12.04.2024.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE SVETVINČENAT

PREDSJEDNIK

Dražen Stanić, dipl. ing.

**Prilog 6**

Verzija 1.1.

**PRILOG**

**UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE  
SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA  
UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ  
INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG  
PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE  
HRVATSKE 2023.-2027.**

**OPIS PROJEKTA**

**1. NAZIV PROJEKTA**

*(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)*

REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC83

---

**2. KORISNIK**

**2.1. NAZIV KORISNIKA**

Općina Svetvinčenat

---

**2.2. ADRESA KORISNIKA**

Svetvinčenat 47, 52342 Svetvinčenat OIB: 79825866723

---

**2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE**

DEAN PERKOVIĆ, načelnik

---

**2.4. KONTAKT PODACI**

TELEFON: 091 446 8010

MAIL: [dean.perkovic@svetvincenat.hr](mailto:dean.perkovic@svetvincenat.hr)

---

### 3. OPIS PROJEKTA

#### 3.1. VRSTA PROJEKTA

*(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)*

Projekt se odnosi na rekonstrukciju nerazvrstane ceste na LOKACIJI:

k.č. 4013 k.o. Juršići (nastala cijepanjem 2695/7 k.o. Juršići)

---

#### 3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

##### 3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

ISTARSKA ŽUPANIJA

---

##### 3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

OPĆINA SVETVINČENAT

---

##### 3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Projekt se provodi u naselju Cukrići.

##### 3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

**LOKACIJA:**

**k.č. 4013 k.o. Juršići (nastala cijepanjem  
2695/7 k.o. Juršići)**

---

#### 3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

*(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)*

Nerazvrstana cesta NC83 u vrlo je lošem stanju i da bi se poboljšala funkcionalnost iste i sigurnost u prometu potrebna je cjelovita rekonstrukcija šta se planira ovim projektom.

Osnovna svrha rekonstrukcije ceste je dovođenje iste u kvalitetno stanje koje će omogućiti prometovanje svih okolnih stanovnika i drugih ciljnih skupina kao i dnevnim kretanjima prema morskoj obali u ljetnim mjesecima.

Nerazvrstana cesta bit će namijenjena boljem povezivanju susjednih općina, odnosno direktnoj vezi naselja Cukrići u Općini Svetvinčenat sa naseljem Gajana u Gradu Vodnjanu.

Nerazvrstana cesta biti će namijenjena boljem povezivanju naselja Cukrići u Općini Svetvinčenat.

#### Opis postojećeg stanja

Nerazvrstana cesta NC83 je pristupna cesta naselja Cukrići u Općini Svetvinčenat. Trenutno predmetna cesta je makadamski put izrađen od grubo isplaniranog zemljano kamenog materijala, tako da promet motornih vozila i pješaka nije adekvatno riješen. Predmetna nerazvrstana cesta djelomično omeđena suhozidima te shodno tome nije preporučeno spuštanje postojeće nivelete ceste.

Cilj projekta je dakle Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC83 na k.č. 4013 k.o. Juršići (nastala cijepanjem 2695/7 k.o. Juršići). Ovim projektom ceste neće se mijenjati lokacijski uvjeti ceste već će se u gabaritima postojeće nerazvrstane ceste provesti rekonstrukcija uz izgradnju instalacija, javne rasvjete i drugih elemenata koji su planirani u glavnom projektu.

Građenje (rekonstrukcija) je u znatnoj mjeri predodređena izvođenjem nove kolničke konstrukcije te se izvodi asfaltiranje kolničkog zastora.

---

### 3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

#### 3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

*(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)*

Rezultat projekta biti će nerazvrstana cesta rekonstruirana na postojećoj čestici:

k.č. 4013, k.o. Juršići, površina 2.700,00 m<sup>2</sup>.

Početno stanje prije provedbe projekta odnosno sadašnje stanje planirane ceste je da je cesta neuređena bez kvalitetnog asfaltnog sloja, neuređenih bankina, bez javne rasvjete i bez drugih elemenata automatizacije i digitalizacije kao što je mjerač brzine, mjerač prometa i meteorološka stanica.

Cesta je predviđena za dvosmjerni promet, ukupne širine kolnika 3,00 m sa pripadajućom bankinom 0,50 m obostrano (na pozicijama gdje je to izvedivo).

Izvesti će se priključak na javni put na k.č. 3956 k.o. Juršići.

Duljina rekonstruirane nerazvrstane ceste biti će 874,70 m'. Širina kolnika iznositi će 3,00 m sa pripadajućom bankinom 0,50 m obostrano (na pozicijama gdje je to izvedivo). Nerazvrstana cesta površine u cijelosti je predviđena za dvosmjerni promet.

Visinsko rješenje nivelete ceste uvjetovano je postojećim terenom na lokaciji. Niveleta je položena na način da se omogući učinkovita odvodnja oborinskih voda i da se minimaliziraju zemljani radovi.

Građenje (rekonstrukcija) je u znatnoj mjeri predodređena izvođenjem nove kolničke konstrukcije te se izvodi asfaltiranje kolničkog zastora.

#### Rasvjeta

Projekt obuhvaća „pametnu“ cestovna rasvjetu koja je projektirana sa solarnim lampama na stupovima od 5 m. Na svaki stup se ugrađuje lampa sa LED izvorom svjetlosti, te kao izvor i skladištenje energije solarni panel sa baterijom.

Takav sustav se ne priključuje na elektrodistributivnu mrežu, a priključne snage nema; sustav ima u potpunosti autonomnost rada, a također solarnoj rasvjeti ne smeta prekid u radu elektro distributivne mreže, te je i u takvim situacijama potpuno funkcionalna.

Predviđena je regulabilna prespojna naprava LED svjetiljke sa samostalnom automatskom višestupanjskom programibilnom regulacijom svjetlosnog toka minimalne uštede 40%, mogućnost podešavanja 5 nivoa osvjetljenosti i broja perioda tijekom jednog ciklusa.

Uz javnu rasvjetu koja je automatizirana i digitalizirana planiraju se i drugi elementi digitalizacije kao što su brojač prometa, mjerac brzine i meteorološka stanica.

Mjerljivi indikatori očekivanih rezultata biti će rezultat projekta a to je rekonstruirana nerazvrstana cesta duljine 874,70 m' sa izgrađenom „pametnom javnom rasvjetom“ sa elementima automatizacije i digitalizacije i drugi sadržaji digitalizacije ceste kao mjerac brzine, brojač prometa i hidrometeorološka stanica.

---

#### 3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 874,70 m'

*(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)*

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 874,70 m'

*(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)*

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 874,70 m'

*(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)*

## 3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

<b>Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?</b>	<input checked="" type="radio"/> DA	<input type="radio"/> NE
--	-------------------------------------	--------------------------

*(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)*

<b>Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?</b>	<input checked="" type="radio"/> DA	<input type="radio"/> NE
---	-------------------------------------	--------------------------

*(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)*

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Projektom je planirana automatizacija i digitalizacija nerazvrstane ceste kako se opisuje u nastavku:

#### Rasvjeta

Projekt obuhvaća cestovnu rasvjetu koja je projektirana sa solarnim lampama na stupovima od 5 m. Na svaki stup se ugrađuje lampa sa LED izvorom svjetlosti, te kao izvor i skladištenje energije solarni panel sa baterijom.

Takav sustav se ne priključuje na elektrodistributivnu mrežu, a priključne snage nema; sustav ima u potpunosti autonomnost rada, a također solarnoj rasvjeti ne smeta prekid u radu elektro distributivne mreže, te je i u takvim situacijama potpuno funkcionalna.

Predviđena je regulabilna prespojna naprava LED svjetiljke sa samostalnom automatskom višestupanjskom programibilnom regulacijom svjetlosnog toka minimalne uštede 40%, mogućnost podešavanja 5 nivoa osvijetljenosti i broja perioda tijekom jednog ciklusa.

Programiranje je daljinsko.

Sustav regulacije i upravljanja rasvjetom je automatizirani sustav koji omogućuje upravljanje s rasvjetom, a omogućuje upravljanje intenzitetom, vremenom uključivanja-isključivanja i vremenima promjene intenziteta te definiranje dinamičkih scena rasvjete.

Svaka pojedina lampa posjeduje svoj senzor i programabilni modul kojeg je moguće kao zaseban sustav daljinski isprogramirati za razne režime rada.

U svrhu rasvjetljavanja dijela nerazvrstane ceste planira se izgraditi energetska učinkovita i ekološki prihvatljiva javna rasvjeta. Osvjetljenje prometnice predviđeno je na način da se postigne maksimalna funkcionalnost za osvijetljenje prometnice, a da se istovremeno vodi



maksimalno računa o diskreciji okolnih parcela. Svjetiljke će biti pozicionirane na prosječnom razmaku od cca 20 m. Predmetne svjetiljke odlikuje izuzetna kompaktnost u smislu dizajna te vrlo visoka svjetlosna učinkovitost.

#### Digitalni sadržaj

Projektom je predviđen pateći digitalni sadržaj uz prometnicu: ugradnja opreme i instalacija za automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara.

#### Automatizacija rasvjete:

Projektirane svjetiljke imaju integrirani senzor rasvijetljenosti koji uključuje svjetiljku pri 10 lx vanjske osvjetljenosti uz mogućnost podešavanja osjetnika +/- 20 %. Integriran senzor prisutnosti i pokreta koji podiže ili spušta nivo rasvijetljenosti prema nekome od autonomnih ili preprogramiranih režima rada sa 0 - 100% rasvijetljenosti u trajanju od 10 sekundi do 20 minuta od prolaska vozila ili pješaka.

Svjetiljku je moguće daljinski programirati u 5 različitih scena/intenziteta tijekom rada svjetiljke.

Predviđeni uređaj za daljinsko upravljanje i programiranje, podešava svjetiljke u skladu sa specifikacijom (snaga i režimi rada) sa prikazom sljedećih statusa (statusi baterije kao punjenje, pražnjenje; statusi fotopanela kao napon, razni parametri punjenja; statusi LED modul lampe kao jakost, snaga, intenzitet, vrijeme rada, vrijeme uključenosti, potrošnja, temperatura svjetiljke). Vrijeme nivoa rasvijetljenosti nakon prolaska vozila ili pješaka je moguće programirati u trajanju od 20 sekundi do 20 minuta.

Digitalni Indikator brzine je Prikazivač brzine koji prikazuje tekstualnu poruku ili znak opasnosti u skladu sa detektiranom brzinom. Prikazivač brzine radi sa standardnom 12V/17-18Ah baterijom, koja se puni preko nezavisnog solarnog napajanja. S integriranim je radarom, uključen 80 W solarni panel sa modulom za spoj na bateriju. Nadalje Softver za konfiguraciju prikazivača i obradu podataka je uključen.

Brojač prometa kao fiksni uređaj je s radarskom (doppler) tehnologijom, kompaktnom, praktičnom ugradnjom na stup uz cestu visine od 1 do 3 m, koji puža sljedeće značajke. podatci o brzini, broju vozila, klasifikaciji vozila, usmjerenju i razmaku između vozila, klasifikacija vozila u 6 skupina, razvrstavanje brzina vozila u 10 brzinskih intervala, brojenje prometa u oba smjera, online prikupljanje podataka. Brojač radi sa standardnom baterijom, koja se puni preko nezavisnog solarnog napajanja (pnela), preko elektroničko-zaštitnog-upravljačkiog modula za spoj na bateriju. Uređaj automatski šalje podatke korisniku, s GPS koordinatama kompatibilnim s Google kartama, e-poštom svakih 1 do 7 dana.

Meteostanica digitalna je predviđena kao stanica sa sensorima na solarni pogon koja očitava parametre zraka i kolnika kao temperaturu, vlažnost, tlak, koncentracije štetnih plinova i sl. te šalje prikupljene podatke korisniku. Montaža je na stup.

Detaljniji opis digitalnog sadržaja u mapi 2 Projektne dokumentacije.

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

<b>B.</b>	<b>REKAPITULACIJA JAVNA RASVJETA, AUTOMATIZACIJA I DIGITALIZACIJA</b>				
<b>A.</b>	<b>GRAĐEVINSKI RADOVI</b>				
A.01.	PRIPREMNI RADOVI ZA JR				800,00
A.02.	GRAĐEVINSKI RADOVI UZ EL. INST.				9.030,00
	<b>UKUPNO A. GRAĐEVINSKI RADOVI</b>				<b>9.830,00</b>
<b>B.</b>	<b>ELEKTROTEHNIČKI MONTAŽNI RADOVI</b>				
B.01.	ELEKTROTEHNIČKI MONTAŽNI RADOVI UZEMLJENJE				4.960,00
B.02.	JAVNA RASVJETA - CESTOVNA RASVJETA Inteligentna autonomna rasvjeta				41.680,00
B.03.	OPREMA				14.800,00
B.04.	ISPITIVANJA				1.800,00
	<b>UKUPNO B. ELEKTROTEHNIČKI MONTAŽNI RADOVI</b>				<b>63.240,00</b>
<b>C</b>	<b>UKUPNO JAVNA RASVJETA</b>				<b>73.070,00</b>
	<b>UKUPNO :</b>				<b>73.070,00 €</b>
	<b>PDV</b>				<b>18.267,50 €</b>
	<b>UKUPNO SA PDV-OM</b>				<b>91.337,50 €</b>

Učešće djela projekta automatizacije i digitalizacije u ukupnim prihvatljivim troškovima projekta bez općih troškova iznosi 30,65%.

Procjenjujemo da je cijela grupa pametna javna rasvjeta, oprema i instalacija za automatizaciju i digitalizaciju u iznosu od 91.337,50 € sa PDV-om u odnosu na ukupne prihvatljive troškove projekta koji iznose 298.025,00 € sa PDV-om (bez općih troškova) što je 30,65% vrijednosti ukupne prihvatljivih troškova projekta (bez općih troškova) .

Svi detalji koji se odnose na automatizaciju i digitalizaciju nerazvrstane ceste sa svim opisima i specifikacijama nalazi se u prethodnim poglavljima ovoga opisa, odnosno u glavnom projektu i troškovniku.

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvela automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

## Analiza Opcije: Nema promjene - Business as usual

### 1. Opis Opcije:

- U ovoj varijanti, projekt izgradnje javne rasvjete na projektu REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC83 provodi se bez uvođenja novih tehnologija kao što su automatizacija i digitalizacija.
- Radovi, oprema i instalacije izgrađeni su na tradicionalan način bez integracije naprednih tehnoloških rješenja.

### 2. Učinci Projekta:

- Sigurnost i Učinkovitost: Nedostatak automatizacije i digitalizacije rezultirao bi manjkom učinkovitosti u upravljanju i održavanju javne rasvjete. Ručno upravljanje bilo bi manje pouzdano i sporije u reagiranju na promjene u uvjetima okoline.
- Troškovi Održavanja: Održavanje tradicionalne javne rasvjete bilo bi skuplje i zahtjevnije jer bi zahtijevalo više ljudskih resursa za praćenje i popravke rasvjete, posebno u slučajevima kvarova ili nedostataka.
- Ekološki Učinci: Bez integracije ekoloških aspekata u upravljanju rasvjetom, postoji rizik od neefikasne uporabe energije i povećanja emisija stakleničkih plinova.

### 3. Društveni i Ekonomski Utjecaji:

- Kvaliteta Života: Nedostatak naprednih tehnologija može utjecati na kvalitetu života lokalne zajednice, smanjujući sigurnost i udobnost kretanja na cesti noću.
- Ekonomski Troškovi: Iako su početni troškovi izgradnje niži bez uvođenja novih tehnologija. Automatizacije i digitalizacije, dugoročni ekonomski troškovi održavanja i operativnih troškova su veći.

### 4. Zaključak:

- Opcija "Nema promjene - Business as usual" rezultirala bi manjkom učinkovitosti, većim troškovima održavanja te potencijalno lošijom kvalitetom usluge javne rasvjete.
- Nedostatak integracije novih tehnologija imao bi negativne društvene, ekonomske i ekološke posljedice za lokalnu zajednicu i okolinu.

Ova analiza opcije pruža uvid u posljedice odluke da se projekt izvede bez uvođenja automatizacije i digitalizacije u području javne rasvjete na nerazvrstanoj cesti - prometnici sa komunalnom infrastrukturom za područje na kojem se nalazi projekt REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC83 u Općini Svetvinčenat.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta  
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

Radovi, oprema i instalacije „pametne javne rasvjete“ i digitalizacije na nerazvrstanoj cesti - prometnici za REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC83 planirani su u projektantskom troškovniku uz glavni projekt u vrijednosti većoj od 10% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova projekta. Svi radovi, instalacije i oprema „pametne javne rasvjete“ i digitalizacije tretira se kao ulaganje u automatizaciju i digitalizaciju javne rasvjete na projektu REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC83.

Ukupno prihvatljivi troškovi na rekonstrukciji nerazvrstane ceste:

Dio troškova na rekonstrukciji nerazvrstane ceste koji se odnosi na „pametnu“ javnu rasvjetu, automatizaciju i digitalizaciju:

<b>B.</b>	<b>REKAPITULACIJA JAVNA RASVJETA. AUTOMATIZACIJA I DIGITALIZACIJA</b>				
<b>A.</b>	<b>GRADEVINSKI RADOVI</b>				
A.01.	PRIPREMNI RADOVI ZA JR				800,00
A.02.	GRADEVINSKI RADOVI UZ EL. INST.				9.030,00
	<b>UKUPNO A. GRADEVINSKI RADOVI</b>				<b>9.830,00</b>
<b>B.</b>	<b>ELEKTROTEHNIČKI MONTAŽNI RADOVI</b>				
B.01.	ELEKTROTEHNIČKI MONTAŽNI RADOVI UZEMLJENJE				4.960,00
B.02.	JAVNA RASVJETA - CESTOVNA RASVJETA Inteligentna autonomna rasvjeta				41.680,00
B.03.	OPREMA				14.800,00
B.04.	ISPITIVANJA				1.800,00
	<b>UKUPNO B. ELEKTROTEHNIČKI MONTAŽNI RADOVI</b>				<b>63.240,00</b>
<b>C</b>	<b>UKUPNO JAVNA RASVJETA</b>				<b>73.070,00</b>
	<b>UKUPNO :</b>				<b>73.070,00 €</b>
	<b>PDV</b>				<b>18.267,50 €</b>
	<b>UKUPNO SA PDV-OM</b>				<b>91.337,50 €</b>

<b>REKAPITULACIJA RADOVA ZA REKONSTRUKCIJU NERAZVRSTANE CESTE NC83 NA K.Č. 4013 K.O. JURŠIĆI</b>					
<b>A.</b>	<b>GRADEVINSKI RADOVI</b>				<b>165.350,00 €</b>
<b>B.</b>	<b>ELEKTROTEHNIČKE INSTALACIJE</b>				<b>73.070,00 €</b>
	<b>SVEUKUPNO</b>				<b>238.420,00 €</b>
	<b>PDV 25%</b>				<b>59.605,00 €</b>
	<b>SVEUKUPNO SA PDV-om</b>				<b>298.025,00 €</b>

++++++

Postotak radova na „pametnoj“ javnoj rasvjeti, automatizaciji i digitalizaciji u odnosu na ukupne radove rekonstrukcije nerazvrstane ceste bez općih troškova = 30,65%.

Radovi , instalacije i oprema „pametne“ javne rasvjete i automatizacije i digitalizacije planirani su u iznosu od 91.337,50 € sa PDV-om, dok su ukupni prihvatljivi troškovi projekta bez općih troškova (uključujući troškove izgradnje i instalacija javne rasvjete) 298.025 € sa PDV-om.

---

*Napomene:*

*Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika. Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.*

### 3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

*(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)*

Trajanje projekta biti će 30 mjeseci, odnosno 24 mjeseci nakon donošenja Odluke o dodjeli sredstava nakon podnošenja II. Djela zahtjeva za potporu.

Krajnji rok za provedbu projekta je 30. lipanj 2029.g. u skladu sa PRAVILNIKOM O PROVEDBI INTERVENCIJE 73.13. »POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA« I INTERVENCIJE 74.01. »POTPORA ZA SUSTAVE JAVNOG NAVODNJAVANJA« IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023. – 2027. (NN 152/23).

---

### 3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

*(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)*

Glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta biti će:

- Izrada Glavnog projekta i dobivanje građevinske dozvole
- Konzultantske usluge pripreme dokumentacije za natječaj
- Dobivanje Mišljenja ministarstva gospodarstva i održivog razvoja u vezi sa ocjenom o potrebi procjene utjecaja projekta na okoliš i na ekološku mrežu
- Izrada plan financiranja za provedbu projekta
- Davanje suglasnosti za projekt na Općinskom vijeću
- Provedba postupka nabave za izgradnju nerazvrstane ceste
- Izvor najpovoljnijeg ponuđača i ugovaranje radova
- Izgradnja nerazvrstane ceste
- Podnošenje dva zahtjeva za isplatu
- Usluge nadzora sa završnim obračunom projekta
- Ishođenje uporabne dozvole

*Napomena: Neke aktivnosti su nužne za prijavu na natječaj pa su već provedene kao: Izrada Glavnoga projekta, dobivanje građevinske dozvole, dobivanje Mišljenja ministarstva gospodarstva i održivog razvoja u vezi sa ocjenom o potrebi procjene utjecaja projekta na okoliš i na ekološku mrežu i priprema projekta za prijavu na natječaj.*

---

## 3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti ukratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishoda je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

Pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC 83:

- Riješeni su imovinsko-pravni odnosi i cijela je cesta na k.č. 4013 k.o. Juršići (nastala cijepanjem 2695/7 k.o. Juršići)
- Izrađen je glavni projekt OZNAKA PROJEKTA ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA 05/24

<b>INVESTITOR:</b>	Općina Svetvinčenat, Svetvinčenat 47, 52342 Svetvinčenat OIB: 79825866723
<b>GRAĐEVINA:</b>	Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC83
<b>LOKACIJA:</b>	k.č. 4013 k.o. Juršići (nastala cijepanjem 2695/7 k.o. Juršići)
<b>BR. PROJEKTA:</b>	05/24
<b>ZOP</b>	Z-05/24
<b>FAZA PROJEKTA:</b>	Glavni projekt za ishodaenje Građevinske dozvole
<b>VRSTA PROJEKTA:</b>	Građevinski projekt - Projekt ceste
<b>PROJEKTANT:</b>	Vladimir Sladonja dipl.ing.građ., G 920
<b>PROJEKTANT SURADNIK:</b>	Elvis Salamun, ing.građ.
<b>OVLAŠTENI INŽENJER GEODEZIJE:</b>	Mladen Lač, dipl. ing.geod., br.up. 399

- .....

- Izrađeni su troškovnici za sve radove, opremu i instalacije sa projektantskim cijenama
- Ishođena je lokacijska dozvola
- Predan je Zahtjev za izdavanje građevinske dozvole
- Dobiveno je mišljenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja



**REPUBLIKA HRVATSKA**

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** 351-03/24-01/522

**URBROJ:** 517-05-1-1-24-3

Zagreb, 29. veljače 2024.

**OPĆINA SVETVINČENAT**

Svetvinčenat 47

52342 Svetvinčenat

**PREDMET:** Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC83 na području Općine Svetvinčenat,  
Istarska županija  
- mišljenje, daje se

Za projekt nije potrebna ocjena o procjeni utjecaja na okoliš i ekološku mrežu.

- Izrađen je Opis projekta prema zahtjevima iz natječaja
  - Dobivena je suglasnost za projekt Općinskog vijeća Općine Svetvinčenat (prilog Opis projekta)
- 
-



## 3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

U tabeli u nastavku daju se svi relevantni podaci o troškovima projekta:

PRORAČUN NERAZVRSTANE CESTE NC83 SVETVINČENAT				
<b>A.</b>	REKAPITULACIJA REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE			
I	PRIPREMNI RADOVI			18.260,00 €
II	ZEMLJANI RADOVI			75.070,00 €
III	KOLNIČKA KONSTRKCIJA			70.200,00 €
IV	OPREMA I SIGNALIZACIJA			1.820,00 €
	<b>UKUPNO</b>			<b>165.350,00 €</b>
	PDV			41.337,50 €
	<b>UKUPNO SA PDV-OM</b>			<b>206.687,50 €</b>

<b>B.</b>	<b>REKAPITULACIJA JAVNA RASVJETA, AUTOMATIZACIJA I DIGITALIZACIJA</b>			
<b>A.</b>	<b>GRAĐEVINSKI RADOVI</b>			
A.01.	PRIPREMNI RADOVI ZA JR			800,00
A.02.	GRAĐEVINSKI RADOVI UZ EL. INST.			9.030,00
	<b>UKUPNO A. GRAĐEVINSKI RADOVI</b>			<b>9.830,00</b>
<b>B.</b>	<b>ELEKTROTEHNIČKI MONTAŽNI RADOVI</b>			
B.01.	ELEKTROTEHNIČKI MONTAŽNI RADOVI UZEMLJENJE			4.960,00
B.02.	JAVNA RASVJETA - CESTOVNA RASVJETA Inteligentna autonomna rasvjeta			41.680,00
B.03.	OPREMA			14.800,00
B.04.	ISPITIVANJA			1.800,00
	<b>UKUPNO B. ELEKTROTEHNIČKI MONTAŽNI RADOVI</b>			<b>63.240,00</b>
<b>C</b>	<b>UKUPNO JAVNA RASVJETA</b>			<b>73.070,00</b>
	<b>UKUPNO :</b>			<b>73.070,00 €</b>
	PDV			18.267,50 €
	<b>UKUPNO SA PDV-OM</b>			<b>91.337,50 €</b>

REKAPITULACIJA RADOVA ZA REKONSTRUKCIJU NERAZVRSTANE CESTE NC83 NA K.Č. 4013 K.O. JURŠIĆI					
A.	GRAĐEVINSKI RADOVI			165.350,00 €	
B.	ELEKTROTEHNIČKE INSTALACIJE			73.070,00 €	
<b>SVEUKUPNO</b>				<b>238.420,00 €</b>	
<b>PDV 25%</b>				<b>59.605,00 €</b>	
<b>SVEUKUPNO SA PDV-om</b>				<b>298.025,00 €</b>	
C.	OPĆI TROŠKOVO		<b>BEZ PDV-A</b>	<b>PDV</b>	<b>SA PDV-OM</b>
	TROŠKOVI PROJEKTIRANJA		5.000,00	1.250,00	6.250,00
	TROŠKOVI IZRADA GEODETSKE SITUACIJE		875,00	218,75	1.093,75
	TROŠKOVI IZRADA GEODETSKOG ELABORATA		1.900,00	475,00	2.375,00
	PRIPREMA DOKUMENTACIJE ZA PRIJAVU		4.768,40	1.192,10	5.960,50
	PROVEDBA PROJEKTA		4.768,40	1.192,10	5.960,50
	NADZOR		5.000,00	1.250,00	6.250,00
	<b>UKUPNO OPĆI TROŠKOVI</b>		<b>22.311,80 €</b>	<b>5.577,95 €</b>	<b>27.889,75 €</b>
	<b>PROJEKT UKUPNO</b>		<b>260.731,80 €</b>	<b>65.182,95 €</b>	<b>325.914,75 €</b>

Ukupnu vrijednost projekta - 325.914,75 €

Vrijednost projekta bez općih troškova - 298.025,00 €

Opći troškovi sa PDV-om - 27.889,75 €

Neprihvatljivi troškovi – 0

PDV iznosi ukupno – 65.182,95€

## 4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

### 4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

*(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)*

Trenutna situacija na području naselja Općine Svetvinčenat vezana uz uređenje nerazvrstanih cesta u naseljima Cukrići i šire Juršići i Svetvinčenat ne zadovoljava potrebe stanovnika i poduzetnika. Veliki interes za poboljšanjem osnovne infrastrukture javlja se i od strane gospodarskih subjekata i turista koji borave ili posjećuju područje općine.

Rekonstrukcija nerazvrstane ceste prvenstveno je usmjerena na ciljnu skupinu domaćeg stanovništva, na malo gospodarstvo i na turizam. Uz stanovništvo rekonstruiranom cestom i izgrađenom novom javnom rasvjetom bolje uvijete komunikacije i prijevoza dobiti će i gospodarski subjekti pogotovo malo gospodarstvo koje posluje na području općine ali i svi drugi poduzetnici i građani, razni korisnici i ciljne skupine koji će prometovati rekonstruiranom nerazvrstanom cestom. Posebna ciljna skupina su poljoprivrednici koji prometuju traktorima i prikolicama do svojih obradivih površina. Nadalje potencijalni korisnici su i svi stanovnici općine koji će tim putem imati i bolju prometnu povezanost te poboljšan životni standard. Korisnici nerazvrstanih cesta, budući da su iste javno dobro koje je otvoreno za korištenje svim građanima i drugim posjetiteljima, su i svi ostali građani, svi poduzetnici pa i turisti koji sve više dolaze na područje Općine Svetvinčenat.

Ciljne skupine projekta su:

Naravno, evo popisa ciljanih skupina projekta:

1. Domaće stanovništvo naselja Cukrići i okolnih područja
2. Malo gospodarstvo (mali poduzetnici, OPG-ovi) u Općini Svetvinčenat
3. Turisti koji borave ili posjećuju područje Općine Svetvinčenat
4. Gospodarski subjekti koji djeluju na području općine
5. Poljoprivrednici koji koriste cestu za pristup svojim obradivim površinama
6. Svi stanovnici Općine Svetvinčenat
7. Ostali građani i posjetitelji koji koriste nerazvrstane ceste kao javno dobro
8. Poduzetnici koji su zainteresirani za ulaganja ili poslovanje na području općine

Izjava Općine o javnoj upotrebi/korištenju projekta nerazvrstane ceste u naselju Cukrići:

Općina Svetvinčenat obznanjuje provedbu projekta rekonstrukcije nerazvrstane ceste u naselju Cukrići. Ovaj projekt predstavlja značajan korak prema poboljšanju infrastrukture naše općine, što će rezultirati brojnim koristima za stanovništvo i poslovne subjekte općine i šire.

Nerazvrstane ceste igraju ključnu ulogu u prometnoj povezanosti područja općine, omogućujući lakši pristup stanovništvu, gospodarskim subjektima i turistima. Kroz rekonstrukciju ceste u naselju Cukrići, pruža se bolje uvjete komunikacije i transporta, što će unaprijediti svakodnevni život svih građana općine, potaknuti razvoj malog gospodarstva te dodatno privući turiste.

Općina Svetvinčenat se obvezuje osigurati dostupnost projekta, odnosno nerazvrstane ceste svim pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama. Cilj općine je osigurati transparentnost i pristupnost informacija vezanih uz ovaj projekt kako bi svatko imao mogućnost uvida u njegove detalje i koristi.

Općina Svetvinčenat će poduzeti nekoliko mjera kako bi osigurala korištenje i dostupnost projekta nerazvrstane ceste svim građanima, gospodarstvu, interesnim skupinama i turistima:

1. Informacijska kampanja: Općina će organizirati kampanju koja će informirati javnost o značaju projekta, njegovim fazama i očekivanim koristima. Ova kampanja će koristiti različite kanale komunikacije kao što su web stranica općine, društvene mreže, lokalni mediji i plakati.
2. Javne konzultacije: Općina će po potrebi organizirati javne konzultacije na kojima će građani, poduzetnici i predstavnici interesnih skupina moći iznijeti svoje prijedloge, sugestije i primjedbe vezane uz projekt. Ove konzultacije pružit će priliku za dijalog i uključivanje svih relevantnih dionika u planiranje i provedbu projekta.
3. Pružanje informacija o pristupu: Općina će osigurati da sve relevantne informacije o pristupu cestama, njihovom stanju i eventualnim promjenama budu javno dostupne putem interneta, informativnih tabli na terenu te putem lokalnih ureda općine. To se posebno odnosi na sustav označavanja svih cesta na licu mjesta ali i u svim medijima koji će se za to koristiti.
4. Suradnja s turističkim sektorom: Općina će uspostaviti suradnju s lokalnim turističkim organizacijama (posebno turističkom zajednicom) kako bi osigurala da turisti budu informirani o mogućnostima korištenja cesta i o atrakcijama koje su dostupne na području općine.

Kombinacija ovih mjera osigurat će transparentnost, participaciju i pristupačnost projekta nerazvrstane ceste svim relevantnim dionicima, što će doprinijeti boljoj komunikaciji, razumijevanju i prihvaćanju projekta u zajednici.

Ovaj projekt predstavlja ulaganje u bolju budućnost općine i njenih građana, pridonoseći razvoju lokalne ekonomije, poboljšanju životnog standarda naših građana te jačanju turističke ponude Općine Svetvinčenat.

---

#### 4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

*(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)*

Trenutna situacija na području naselja Općine Svetvinčenat vezana uz uređenje nerazvrstanih cesta u naseljima Juršići i drugim ne zadovoljava potrebe stanovnika i poduzetnika. Veliki interes za poboljšanjem osnovne infrastrukture javlja se i od strane gospodarskih subjekata u

posebnim dijelovima Općine Svetvinčenat , te posebno turista jer se Općina Svetvinčenat ubrzano turistički razvija i ima sve više kapaciteta u smještajnim jedinicama na svom području.

Rekonstrukcija nerazvrstane ceste prvenstveno je usmjerena na ciljnu skupinu domaćeg stanovništva koje se bavi poslovanjem, na poljoprivrednike, na malo gospodarstvo i na turizam. Uz stanovništvo rekonstruiranom cestom i izgrađenom novom javnom rasvjetom bolje uvijete komunikacije i prijevoza dobiti će i gospodarski subjekti pogotovo malo gospodarstvo ali i svi drugi poduzetnici i građani, razni korisnici i ciljne skupine koji će prometovati novom nerazvrstanom cestom. Posebna ciljna skupina su poljoprivrednici koji prometuju traktorima i prikolicama do svojih obradivih površina. Nadalje potencijalni korisnici su i svi ostali stanovnici općine koji će tim putem imati i bolju prometnu povezanost te poboljšan životni standard. Korisnici nerazvrstanih cesta, budući da su iste javno dobro koje je otvoreno za korištenje svim građanima i drugim posjetiteljima, su i svi ostali građani, svi poduzetnici pa i turisti koji sve više dolaze na područje Općine Svetvinčenat.

### **Krajnji korisnici**

Krajnji korisnici su svi stanovnici Općine Svetvinčenat, posebno stanovnici naselja Juršići (Cukrići) , mali poduzetnici i poljoprivrednici koji prometuju traktorima i prikolicama do svojih obradivih površina, te turisti koji borave na području općine i koji je posjećuju.

Korisnici su i gospodarstvenici općine i županije, poljoprivreda i ostali koji će imati bolje uvjete za razvoj ruralnog gospodarstva i ruralnog turizma posebno, ekonomskog razvoja, poboljšanje uvjeta života te povećanje privlačnosti naselja za život i za poslovanje. Radni uvjeti su osnova za kvalitetno i brzo obavljanje radnih obaveza u svim područjima, pa će tako i cesta u ovom projektu poboljšati kako životne tako i radne uvjete za stanovnike općine koji svakodnevno koriste iste za obavljanje svojih djelatnosti. Time će ovaj projekt u određenoj mjeri djelovati i na dizanje standarda i olakšati životne uvjete na području Općine Svetvinčenat.

Krajnji korisnik je i javni sektor koji će većim porezima koje će plaćati zbog povećanja poslovne aktivnosti. To će zbog većih javnih prihoda omogućiti stvaranje boljih uvjeta života za građane, ostvarivati održiv razvoj, zaštitu okoliša kao i povećanje privlačnosti naselja i stvarati uvjete demografske obnove.

Projekt nerazvrstane ceste, po dovršetku istoga, biti će dostupan u cijelosti pojedincima, stanovništvu i svim interesnim skupinama.

Dostupnost ciljnim skupinama i krajnjim korisnicima odnosi se prvenstveno na slijedeće:  
**REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC83** prvenstveno je usmjereno na ciljnu skupinu domaćeg stanovništva i malo gospodarstvo. Posebna ciljna skupina su poljoprivrednici koji prometuju traktorima i prikolicama do svojih obradivih površina. Nadalje potencijalni korisnici su i svi stanovnici općine koji će tim putem imati i bolju prometnu povezanost te poboljšan životni standard. Korisnici nerazvrstanih cesta, budući da su iste javno dobro, su i svi ostali građani, a i turisti koji sve više dolaze na područje Općine Svetvinčenat.

Dostupnost pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama posebno se odnosi na ove ciljne skupine:

- Stanovnici koji prometuju tom cestom i to stanovnici naselja Juršići (Cukrići) i Svetvinčenat i drugih okolnih naselja - lokalno stanovništvo koje prometuje svakodnevno na posao ili vezano za posao, koje će imati bolje uvjete života zbog kvalitetne i sigurne infrastrukture, odnosno novoizgrađene rekonstruirane nerazvrstane ceste. Posebno značajnim smatramo bolju povezanost stanovnika i poduzetnika sa javnim, poslovnim, gospodarskim i infrastrukturnim objektima u navedenim naseljima
  - Gospodarski subjekti koji će novoizgrađenom nerazvrstanom cestom dobiti bolje uvjete komunikacije i prijevoza
  - Stanovnici koji se bave malim gospodarstvom (poduzetništvom), poljoprivredom i turizmom ili drugim djelatnostima pa im cesta omogućava lakše prometovanje,
  - Druge zainteresirane skupine građana koje budu po bilo kojem osnovu iskazivale interes prvenstveno za poboljšanje javnih i drugih usluga u naseljima Općine Svetvinčenat
  - Svi prolaznici i korisnici nerazvrstane ceste , uključivši turiste kojih na području općine ima sve više
  - Ciljna skupina je i Općina Svetvinčenat koja će stvoriti bolje uvjete života, održiv razvoj, zaštitu okoliša kao i povećanje privlačnosti naselja i demografske obnove, te privlačnosti za razvoj gospodarskih aktivnosti poduzetnika i drugih gospodarskih subjekata. Ulaganjem u izgradnju novih nerazvrstanih cesta u pozitivnom smislu mijenja se cijeli okoliš, te se potiče nova ulaganja u malo poduzetništvo.
- 
-

## 5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

### PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

*(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)*

Općina Svetvinčenat nije u mogućnosti rekonstruirati nerazvrstanu cestu NC 83 vlastitim sredstvima. Bespovratna sredstva su nužna za provedbu ovoga projekta i od ključnog su utjecaja na poboljšanje životnih i radnih uvjeta na području Općine.

Ukupno su planirana sredstva sa PDV-om za provedbu ulaganja u EUR :

	BEZ PDV-A	PDV SA	PDV-OM
<b>PROJEKT UKUPNO</b>	<b>260.731,80 €</b>	<b>65.182,95 €</b>	<b>325.914,75 €</b>

Općina Svetvinčenat će za provedbu projekta koristiti povoljne izvore sredstva tj. koristiti će kredit HBOR-uz otplatu do 15 godina. Kredit HBOR-a planira se u iznosu od 326.000,00 EUR. Troškovi kredita (kamata i ostalo planirati će se u proračunu općine u godinama obračuna kamata i otplate kredita. Općina za servisiranje kredita ima dovoljno vlastitih sredstava. Radi se o posebnoj liniji (program) HBOR-a za podršku provedbe projekata javnog sektora u korištenju EU sredstava. Kako je financiranje prihvatljivih troškova projekta 80% bespovratnim sredstvima prihvatljivih troškova koja iznose 260.731,80 EUR , ista će se dobiti kao povratna sredstva čime će se vratiti u najvećoj mjeri kredit HBOR-a. Kreditom HBOR-a će se financirati i vlastito učešće u projektu za pokrivanje neprihvatljivih troškova u iznosu od 65.200,00 EUR (zaokruženo) koji iznos će ostati za otplatu nakon povrata kredita sa bespovratnim sredstvima.

S obzirom na kompleksnost financijske konstrukcije i činjenicu da:

- za sve radove treba provesti postupak javne nabave i
- isplata bespovratnih sredstava predviđena je u 2 rate

financijska konstrukcija će se precizno izraditi nakon provedene javne nabave i prije kreditnog zaduženja. Za kreditno zaduženje tražiti će se suglasnost Ministarstva financija u skladu sa procedurom koja je vezana za zaduživanje općina za projekte koji se financiraju EU sredstvima.

Isplatu bespovratnih sredstava zatražiti će se dakle u dvije rate i to će omogućiti povoljnije financiranje projekta, odnosno neće trebati financirati cijeli iznos odjednom nego će se kroz podnošenje zahtijeva za isplatu u tijeku provedbe projekta dobiti dio bespovratnih sredstva (tri rate) kojima će se djelomično financirati projekt.

Ključni planski rokovi provedbe projekta su slijedeći.

- Provedba projekta je 30 mjeseci od zaključenja Ugovora o financiranju ( uključivši odobrenje kredita i javnu nabavu te drugu fazu prijave i odobrenje projekta). Od Odluke o dojelji sredstava nakon provođenja 2. faze odobrenja financiranja projekta i provedene

javne nabave projekt će trajati do 24 mjeseci nakon čega će projekt nerazvrstane ceste biti u potpunosti dovršen

- Planira se da će odluka o odabiru biti donijeti do 1.10.2024. a odluka o dodjeli nakon provedene javne nabave i 2. faze obrade projekta do 1.4.2025.
- Planira se da će javna nabava trajati do 1.2.2025.
- Planira se da će rekonstrukcija nerazvrstane ceste sa javnom rasvjetom do konačnog dovršenja trajati do 31.1.2027.
- Planira se da će cijeli projekt trajati do 1.4.2027. sa konačnom isplatom bespovratnih sredstava.

U slijedećoj se tabeli daje precizna dinamika financiranja i provedbe projekta na temelju slijedećih pretpostavki:

<b>PROJKTNE AKTIVNOSTI I ROKOVI</b>	<b>Rokovi</b>	<b>IZNOSIMA U EUR</b>
Prijava projekta na natječaj	1.4.2024.	
Odobrenje projekta i Ugovor o financiranju	1.10.2024.	
Javna nabava do	1.5.2025.	
Odluka o financiranju	1.9.2025.	
Kredit HBOR-a	1.10.2025.	326.000,00
Isplate izvođačima iz kredita HBOR-a	do. 1.5.2026.	163.000,00
Ostatak kredita HBOR-a za korištenje	1.5.2026.	163.000,00
Ukupno otvoren kredit HBOR-a (zaduženje)	1.5.2026.	326.000,00
Prvi zahtjev za isplatu	1.5.2026.	130.400,00
Isplata po 1. zahtjevu za isplatu	1.7.2026.	130.400,00
Povrat djela kredita HBOR-u	1.7.2026.	130.400,00
Ostatak kredita HBOR-a za korištenje	1.7.2026.	163.000,00
Ukupno otvoren kredit HBOR-a (zaduženje nakon povrata dje	1.7.2026.	195.600,00
Isplate izvođačima iz kredita HBOR-a	31.1.2027.	163.000,00
Ostatak kredita HBOR-a za korištenje	31.1.2027.	163.000,00
Drugi zahtjev za isplatu	31.1.2027.	130.400,00
Isplata po 2. zahtjevu za isplatu	1.3.2027.	130.400,00
Povrat djela kredita HBOR-u	1.4.2027.	130.400,00
Ostatak kredita HBOR-a za korištenje	1.4.2027.	0,00
Ukupno otvoren kredit HBOR-a (zaduženje nakon povrata djela kredita) sa otplatom na 15 godina	1.4.2027.	<b>65.200,00</b>

Za intervenciju 73.13. zahtjev za isplatu se može podnijeti u najviše dvije rate. Zahtjev za isplatu konačne rate/jednokratne isplate korisnik je obvezan dostaviti u roku 24 mjeseca od dana donošenja odluke o dodjeli sredstava, ali ne kasnije od 30. lipnja 2029. godine.



## 6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

*(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)*

Tim za provedbu projekta Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC83, sa infrastrukturom javne rasvjete i opremom i instalacijama za digitalizaciju je sljedeći:

- ❖ Dean Perković
- ❖ Larisa Kontošić
- ❖ Vladimir Sladonja, dipl ing građ.
- ❖ Marina Benčić Matika, mag.oec.
- ❖ Stevo Žufić, Dipl.oec.

1. **Dean Perković**, mag. oec. - načelnik Općine Svetvinčenat ima iskustva u provođenju EU projekata; voditelj projekta „Nevidljiva Savičenta – prevođenje tradicije u suvremenu kulturu“, koordinacija projekta energetske obnove dječjeg vrtića Balončić) i na upravljačkim funkcijama (Predsjednik Sportske zajednice Općine Svetvinčenat), te kao član projektnog tima »Rekonstrukcija vrtića Svetvinčenat«.
2. **Larisa Kontošić**, mag.oec. - savjetnica za opće poslove i projekte ima iskustva u prijavama i realizacijama EU i nacionalnih projekata; voditelj projekta »Morske štorije u Savičenti« 2022. – 2023., projektni administrator na projektu »Revitalizacija područja zaštićene renesansne jezgre općine Svetvinčenat« 2020.-2022., projektno-administrativni asistent na projektu »KulTERRA – Revitalizacija istarskih kaštela Morosini – Grimani i Petrapilosa« 2016.-2020., administracija projekta »KulTourSpirit – Revitalizacija kulturne baštine putem Inspirit iskustva 2016.-2019.«, vođenje projekta WiFi4EU 2019.-2021., vođenje projekata uređenja Centra za posjetitelje „Kuća vještice Mare“ – faza I. i faza II 2016.-2020. (Ministarstvo turizma i sporta), vođenje niza godišnjih programa zaštite kulturnih dobara od 2016. godine (Ministarstvo kulture i medija RH). Ima Certifikat u području javne nabave.
3. Projektant dipl ing građ. **Vladimir Sladonja**, direktor poduzeća Singrad d.o.o. sa velikim iskustvom u projektiranju javnih i gospodarskih projekata. U zadnje 5 godina projektirao je ili vodio nadzor na 5 – 6 projekata
4. **Marina Benčić Matika**, mag.oec. - viša stručna suradnica za međunarodne projekte ima iskustva u prijavama i realizacijama EU i nacionalnih projekata; Projektni asistent na projektu Bratimljenja – Town twinning, financijski voditelj na projektu „Nevidljiva Savičenta – prevođenje tradicije u suvremenu kulturu“, administrativno vođenje projekta Strategija razvoja poljoprivrede Općine Svetvinčenat 2020. – 2025., Voditelj projekta Revitalizacija zaštićene renesansne jezgre Općine Svetvinčenat 2020.-2022. Ima Certifikat u području javne nabave.

5. **Stevo Žufić**, -Dipl.oec. iz Poreča, rođen je u Puli 6.1.1951.g. Kao konzultant stručnjak za EU fondove i poslove poslovnog savjetovanja direktor je konzultantskog društva Adria Bonus d.o.o. iz Poreča. Društvo je do sada provelo preko 100 različitih projekata. Ima velika iskustva u ruralnom razvoju, posebno u IPARD programu u kojem je vodio oko 45 različita IPARD projekta, od čega dobar dio projekata za općine i gradove (odvodnja i nerazvrstane ceste). Stevo Žufić će doprinijeti da se projekt u cijelosti vodi kako je uobičajeno za sve EU projekte, posebno u skladu Pravilnikom i natječajnom dokumentacijom za Podmjeru 7.2. Programa ruralnog razvoja 2014-2020. Koji pokriva projekte kao što je izgradnja i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta. Konzultant poznaje poslovanje lokalne samouprave jer je i sam bio na vodećim pozicijama u Gradu Poreču i Istarskoj županiji pa je uz iskustvo na provedbi EU projekata to dodatna garancija uspješne provedbe ovoga projekta.

Općina Svetvinčenat ima veliko iskustvo u provedbi raznih projekata, posebno EU projekta, što znači da je i veći broj drugih djelatnika grada koji nisu članovi projektnoga tima ali će učestvovati u provedbi projekta garancija uspješne provedbe projekta. Realizirani slijedeći projekti koji su financirani od strane natječaja ministarstva i RH i Europskih fondova:

Evo popisa provedenih projekata sa kratkim informacijama o istima

#### Projekt 1. **KulTERRA – Revitalizacija istarskih kaštela Morosini – Grimani i Petrapilosa**

- **Opis:** Integriranim razvojnim programom KulTERRA rekonstruirana su dva spomenika kulture – istarski kašteli Morosini – Grimani u Svetvinčentu i Petrapilosa u Buzetu, te je razvijen niz kulturnih, edukativnih i prezentacijskih sadržaja u kaštelima, kako bi se unaprijedilo upravljanje kulturnim dobrima u Svetvinčentu i Buzetu, ali i stavili u funkciju održivog kulturnog turizma. Vodeći partner projekta bila je Općina Svetvinčenat uz još 11 partnera iz javnog, privatnog i civilnog sektora.
- **Godina realizacije:** 1. 12. 2016. do 30.06. 2020
- **Vrijednost projekta u EUR i izvori financiranja (Preračun 7,5345):** 2.998.842,54 EUR/ EUROPSKI FOND ZA REGIONALNI RAZVOJ i proračun Općine Svetvinčenat

#### Projekt 2. **Revitalizacija područja zaštićene renesansne jezgre Općine Svetvinčenat**

- **Opis:** Projektom su realizirani građevinski radovi uređenja partera šetnice i postavljanje dekorativne i javne rasvjete na području povijesne jezgre Svetvinčenat. Također, multimedijalno je opremljena gradska loža iz 16. stoljeća. Osnovna ideja i cilj novih sadržaja je da se implementiranjem moderne tehnologije i suvremenog načina istraživanja naglasi ljepota i životopisnost kulturne baštine te time doprinese očuvanju lokalne povijesti i tradicije.
- **Godina realizacije:** 1.2.2020. - 1.8.2022.
- **Vrijednost projekta u EUR i izvori financiranja (Preračun 7,5345):** 406.905,54 EUR/ EUROPSKI FOND ZA REGIONALNI RAZVOJ i proračun Općine Svetvinčenat

### Projekt 3. Morske Štorije u Savičenti – Ča more zna?

- **Opis:** Projektom je uređeno i opremljeno dječje igralište na temu ribarstva i mora, pored Dječjeg vrtića Balončić, te je uređena i edukativna staza na istoj lokaciji. Kroz niz još dodatnih aktivnosti doprinijelo se promicanju i valorizaciji ribarske baštine FLAG-a Istarska batana, te je oživljena pomalo zaboravljena, ribarska tradicija i identitet FLAG-a Istarska batana, na području Općine Svetvinčenat.
- **Godina realizacije:** 1.9.2022. – 17.10.2023.
- **Vrijednost projekta u EUR i izvori financiraja (Preračun 7,5345):** 77.204,37 EUR/ Europski fond za pomorstvo i ribarstvo i RH

### Projekt 4. Rekonstrukcija nerazvrstane ceste Cukrići - Čabrunići – St. Čabrunići

- **Opis:** Projektom su realizirani građevinski radovi pripreme i asfaltiranja dionice ceste dužine 2.111 m, od Cukrići do Stanice Čabrunići u širini od tri i pol metra.
- **Godina realizacije:** 1.3.2018. – 1.3.2019.
- **Vrijednost projekta u EUR i izvori financiraja (Preračun 7,5345):** 166.109,20 EUR/ Programa ruralnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2020.

### Projekt 5. Rekonstrukcija nerazvrstanih cesta (Režanci - Pačići, Foli - Rajki)

- **Opis:** Projektom su realizirani građevinski radovi pripreme i asfaltiranja dionice ceste Režanci – Pačići dužine 1.430 metara, te asfaltiranje dionice Foli – Rajki dužine 1.544 metara
  - **Godina realizacije:** 2014. – 2015.
  - **Vrijednost projekta u EUR i izvori financiraja (Preračun 7,5345):** 212.022,65 EUR/ IPARD Mjera 301
- 
-

## 7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

### 7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

*(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)*

Cesta koje se rekonstruira je u vlasništvu Općine Svetvinčenat.

Po dovršetku projekta ceste će se redovno održavati prema uobičajenim standardima, a kako Općina Svetvinčenat nema odgovarajuće službe ni strojeve, Općina će zadržati samo funkciju planiranja, financiranja i nadzora, a održavanje i upravljanje će povjeriti društvu čija ponuda bude najpovoljnija. Na sličan način Općina Svetvinčenat postupa i u vezi održavanja drugih nerazvrstanih cesta.

Trenutno je sklopljen Ugovor za obavljanje poslova košnje, te za obavljanje poslova održavanja nerazvrstanih cesta i divljih odlagališta otpada za razdoblje 2022.-2024. godine, sa Obrtom za usluge građevinskom mehanizacijom i prijevoz Greder, a svake se godine odvojeno naručuju poslovi zimskog održavanja. Također, svake godine se ugovaraju poslovi tekućeg održavanja javne rasvjete.

Po dovršetku projekta Općina Svetvinčenat će sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu povjeriti fizičkoj ili pravnoj osobi na temelju pisanog ugovora. Prema Zakonu o komunalnom gospodarstvu JLS utvrđuje uvjete i mjerila za provedbu prikupljanja ponuda ili javnog natječaja za povjeravanje određenih komunalnih poslova na temelju ugovora.

*Po dovršetku projekta u operativnoj fazi poslovanja Općina Svetvinčenat će sama upravljati rekonstruiranom nerazvrstanom cestom. No, za tehničko (fizičko) održavanje ceste i javne rasvjete bit će izabran najpovoljniji izvršitelji s kojima će se sklopiti ugovor, za predmetne usluge u Općini Svetvinčenat za naredno razdoblje.*

Procjena budućih troškova obuhvaća sljedeće radove:

- Redovno održavanje raslinja uz cestu/košnja
- Dodatno održavanje cesta zbog šteta od bujica
- Zimsko održavanje nerazvrstane ceste
- Održavanje „pametne“ javne rasvjete

Procjena godišnjih troškova za gornje radove procjenjuju se na 6.000 EUR godišnje, odnosno 4.000 EUR godišnje za održavanje zelenih površina, održavanje prometne površine ceste i oborinske kanalizacije i uz cestu te 2.000 EUR za javne rasvjete, što će se kako je prethodno rečeno svake godine osiguravati u proračunu Općine Svetvinčenat u sklopu ukupnog iznosa koji se osigurava u proračunu za sve nerazvrstane ceste na području Općine Svetvinčenat.

Godišnji troškovi za gornje radove priključiti će se ukupnim troškovima tekućeg i investicijskog održavanja svih nerazvrstanih cesta u Općini Svetvinčenat, predviđenih u proračunskoj stavci, sukladno FUNKCIJSKOJ KLASIFIKACIJI 045 Promet R0117 / Rashodi za usluge - održavanje nerazvrstanih cesta koja iznosi 30.000,00 eura za 2024., te u projekcijama za 2025. i 2026.

godinu za svaku godinu 30.000,00 eura, kao i u stavci sukladno FUNKCIJSKOJ KLASIFIKACIJI 064 Ulična rasvjeta, R0112, 323 Održavanje javne rasvjete u iznosu 40.000,00 eura za 2024. godinu, te isti iznos u projekcijama za 2025. i 2026. godinu.

## 7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

*(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)*

Općina ima dostatne prihode za održavanje nerazvrstane ceste u postprojektom razdoblju od najmanje 10 i više godina što se može vidjeti i iz planiranog proračuna Općine Svetvinčenat za 2024.g.:

BROJ KONTA	VRSTA PRIHODA / RASHODA	2024
<b>UKUPNO PRIHODI / PRIMICI</b>		<b>2.295.132,00</b>
<b>6 Prihodi poslovanja</b>		<b>2.245.132,00</b>
<b>61 Prihodi od poreza</b>		<b>1.281.300,00</b>
<b>1.1. Opći prihodi i primici</b>		<b>1.272.300,00</b>
<b>4.6. Decentralizacija</b>		<b>9.000,00</b>
<b>63 Pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna</b>		<b>362.877,00</b>
<b>4.6. Decentralizacija</b>		<b>23.600,00</b>
<b>5.3. Prihodi od drugih proračuna</b>		<b>335.277,00</b>
<b>5.5. Pomoći iz državnog proračuna - DV Balončić</b>		<b>1.200,00</b>
<b>5.6. Pomoći temeljem prijenosa EU sredstava - DV Balončić</b>		<b>2.800,00</b>
<b>64 Prihodi od imovine</b>		<b>134.575,00</b>
<b>1.1. Opći prihodi i primici</b>		<b>122.955,00</b>
<b>4.3. Ostali prihodi za posebne namjene</b>		<b>11.520,00</b>
<b>4.5. Prihodi od sufinanciranja cijene usluga - DV Balončić</b>		<b>100,00</b>
<b>65 Prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknada</b>		<b>450.380,00</b>
<b>1.1. Opći prihodi i primici</b>		<b>200,00</b>
<b>4.3. Ostali prihodi za posebne namjene</b>		<b>369.680,00</b>
<b>4.5. Prihodi od sufinanciranja cijene usluga - DV Balončić</b>		<b>80.500,00</b>
<b>66 Prihodi od prodaje proizvoda i robe te pruženih usluga i prihodi od donacija</b>		<b>6.000,00</b>
<b>3.1. Prihodi od pruženih usluga</b>		<b>1.000,00</b>
<b>6.3. Donacije</b>		<b>4.000,00</b>
<b>6.5. Donacije - DV Balončić</b>		<b>1.000,00</b>
<b>68 Kazne, upravne mjere i ostali prihodi</b>		<b>10.000,00</b>
<b>1.1. Opći prihodi i primici</b>		<b>10.000,00</b>
<b>7 Prihodi od prodaje nefinancijske imovine</b>		<b>50.000,00</b>
<b>71 Prihodi od prodaje neproizvedene dugotrajne imovine</b>		<b>50.000,00</b>
<b>7.1. Prihodi od prodaje nefinancijske imovine</b>		<b>50.000,00</b>

Upravljanje realiziranim projektom odnosno NC 83, Općine Svetvinčenat vršiti će djelatnici Općine Svetvinčenat koji su za to u cijelosti osposobljeni i koji na isti način upravljaju drugim nerazvrstanim cestama na području Općine Svetvinčenat. To su sljedeći djelatnici:

- Dean Perković
- Larisa Kontošić
- Marina Benčić Matika

Kvalifikacije, stručna znanja i iskustvo navedenih djelatnika daje se u nastavku:

Dean Perković, mag. oec. - načelnik Općine Svetvinčenat ima iskustva u provođenju EU projekata; voditelj projekta „Nevidljiva Savičenta – prevođenje tradicije u suvremenu kulturu“, koordinacija projekta energetske obnove dječjeg vrtića Balončić) i na upravljačkim funkcijama (Predsjednik Sportske zajednice Općine Svetvinčenat), te kao član projektnog tima »Rekonstrukcija vrtića Svetvinčenat«.

Larisa Kontošić, mag.oec. - savjetnica za opće poslove i projekte ima iskustva u prijavama i realizacijama EU i nacionalnih projekata; voditelj projekta »Morske štorije u Savičenti« 2022. – 2023., projektni administrator na projektu »Revitalizacija područja zaštićene renesansne jezgre općine Svetvinčenat« 2020.-2022., projektno-administrativni asistent na projektu »KulTERRA – Revitalizacija istarskih kaštela Morosini – Grimani i Petrapilosa« 2016.-2020., administracija projekta »KulTourSpirit – Revitalizacija kulturne baštine putem Inspirit iskustva 2016.-2019.«, vođenje projekta WiFi4EU 2019.-2021., vođenje projekata uređenja Centra za posjetitelje „Kuća vještice Mare“ – faza I. i faza II 2016.-2020. (Ministarstvo turizma i sporta), vođenje niza godišnjih programa zaštite kulturnih dobara od 2016. godine (Ministarstvo kulture i medija RH). Ima Certifikat u području javne nabave.

Marina Benčić Matika, mag.oec. - viša stručna suradnica za međunarodne projekte ima iskustva u prijavama i realizacijama EU i nacionalnih projekata; Projektni asistent na projektu Bratimljenja – Town twinning, financijski voditelj na projektu „Nevidljiva Savičenta – prevođenje tradicije u suvremenu kulturu“, administrativno vođenje projekta Strategija razvoja poljoprivrede Općine Svetvinčenat 2020. – 2025., Voditelj projekta Revitalizacija zaštićene renesansne jezgre Općine Svetvinčenat 2020.-2022. Ima Certifikat u području javne nabave. 1.

Gore navedeni djelatnici biti će uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava.

U Odluci o nerazvrstanim cestama na području Općine Svetvinčenat, poglavlje **III. odnosi se na UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA. U članku 8. navodi se sljedeće:**

„Nerazvrstanim cestama upravlja Općina Svetvinčenat.

Jedinstveni upravni odjel Općine Svetvinčenat vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na području Općine (Registar nerazvrstanih cesta na području Općine), sukladno posebnim propisima.

Jedinstvena baza podataka o nerazvrstanim cestama na području Općine Svetvinčenat (Registar nerazvrstanih cesta na području Općine) nalazi se u prilogu ove Odluke i čini njen sastavni dio.

Poslove knjigovodstvenog evidentiranja nerazvrstanih cesta kao imovine Općine te poslove u vezi stjecanja stvarnih prava na nerazvrstanim cestama kao i poslove evidentiranja nerazvrstanih cesta kod nadležnog ureda za katastar i upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige obavlja Jedinstveni upravni odjel Općine Svetvinčenat. „

Upravljanje projektom izgradnje nerazvrstane ceste će obuhvaćati različite aktivnosti kako bi se osiguralo funkcionalnost kvalitetno provedenog projekta. Ključne aktivnosti koje ćemo provoditi su sljedeće:

### 1. Planiranje održavanja:

**ODLUKOM O NERAZVRSTANIM CESTAMA NA PODRUČJU OPĆINE SVETVINČENAT (07. RUJNA 2023. SLUŽBENE NOVINE OPĆINE SVETVINČENAT BROJ 7/2023 )**uređuje se upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta na području Općine Svetvinčenat, kontrola i nadzor nad izvođenjem radova te mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta.

Od članka 14. do 21. definirano je što uključuje održavanje nerazvrstanih cesta, pa tako i poslovi;

„Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta mogu biti poslovi redovitog ili izvanrednog održavanja.

Pod redovitim održavanjem nerazvrstanih cesta, u smislu ove Odluke, podrazumijevaju se osobito sljedeći poslovi:

- nadzor i pregled nerazvrstanih cesta i objekata,
- redovito održavanje prometnih površina koje čine sastavni dio nerazvrstane ceste odnosno čišćenje i popravljavanje lokalnih oštećenja nerazvrstane ceste,
- redovito održavanje bankina,
- redovito održavanje sustava odvodnje,
- redovito održavanje prometne signalizacije i opreme,
- redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja,
- redovito održavanje vegetacije,
- osiguranje preglednosti,
- čišćenje ceste,
- redovito održavanje cestovnih objekata,
- interventni radovi,
- zimska služba. „

Svake godine donosi se **PROGRAM ODRŽAVANJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE OPĆINE SVETVINČENAT**, kojim se utvrđuje opis i opseg radova godišnjeg održavanja komunalne infrastrukture Općine Svetvinčenat s procjenom pojedinih troškova, po sljedećim komunalnim djelatnostima:

- održavanje čistoće javnih površina,
- održavanje javnih zelenih površina,
- održavanje ostalih javnih površina,
- održavanje nerazvrstanih cesta,
- održavanje javne rasvjete,
- održavanje groblja,
- provođenje mjera obvezne preventivne dezinfekcije, dezinfekcije i deratizacije na području općine,
- sakupljanje izgubljenih i napuštenih životinja te njihovo zbrinjavanje i usluge higijeničarske službe,
- programske aktivnosti mjesnih odbora.

**2. Praćenje kvalitete:**

- Implementirat će se sustav praćenja kvalitete izvedenih radova. To može uključivati redovite inspekcije ceste kako biste osigurali da se održava visok standard.

**3. Praćenje prometne sigurnosti:**

- Praćenje prometne sigurnosti je ključno. Ako se primijeti bilo kakve probleme ili opasnosti, poduzimati će se potrebne mjere kako biste ih riješili. To može uključivati dodatne prometne znakove, uređenje križanja, postavljanje ograda itd.

**4. Upravljanje pritužbama i prijedlozima:**

- Organizirat će se sustav za prikupljanje pritužbi i prijedloga od lokalnog stanovništva npr. mailom ili telefonskim putem. To može pomoći u identifikaciji potencijalnih problema i poboljšanja koja su potrebna.

**5. Osoblje i obuka:**

- Osigurati ćemo da osoblje zaduženo za održavanje ima potrebne vještine i obuku. To uključuje znanje o održavanju cesta, sigurnosnim standardima i rukovanju opremom.

**6. Financijsko upravljanje:**

- Napraviti ćemo godišnje planove financijskog upravljanja kako bi osigurali dovoljna sredstva za redovito održavanje ceste u proračunu Općine Svetvinčenat; Svake godine donosi se **PROGRAM ODRŽAVANJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE OPĆINE SVETVINČENAT**, kojim se utvrđuje opis i opseg radova godišnjeg održavanja komunalne infrastrukture Općine Svetvinčenat s procjenom pojedinih troškova.

**7. Napraviti ćemo godišnje planove** financijskog upravljanja kako bi osigurali dovoljna sredstva za redovito održavanje ceste u proračunu Općine Svetvinčenat

**8. Komunikacija s lokalnim stanovništvom:**

- Održavati ćemo transparentnu komunikaciju s lokalnim stanovništvom. Informirati ćemo ih o planovima održavanja, radovima na cesti ili bilo kojim drugim relevantnim informacijama.

**9. Suradivanje s nadležnim tijelima:**

- U suradnji s lokalnim i regionalnim vlastima, pratiti ćemo relevantne propise i smjernice te usklađivati svoje aktivnosti.

**10. Hitni planovi:**

- Razviti ćemo hitne planove i procedure za brzu reakciju na neočekivane događaje poput prirodnih katastrofa ili iznenadnih oštećenja na cesti.

Općina Svetvinčenat neće prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača već će kao općina direktno (neposredno) upravljati rekonstruiranom cestom.

---

---



## **8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE**

*(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)*

Provedbeni program Općine Svetvinčenat 2021-2025; 1. STRATEŠKI CILJ – Visoka kvaliteta života i standarda (društveni, osobni), PRIORITET: 1. Infrastruktura MJERA: 1.1. Prometna infrastruktura (priprema dokumentacije, nerazvrstane ceste, sanacija najkritičnijih dionica, modernizacija prometne infrastrukture). Provedbeni program dakle obuhvaća i NC 83 koja je predmet ovoga projekta.

Provedbeni program predstavlja kratkoročni akt strateškog planiranja i donosi se za vrijeme trajanja mandata izvršnog tijela jedinice lokalne samouprave i vrijedi za taj mandat sadašnjeg načelnika Općine. Provedbeni program za novo mandatno razdoblje Općine Svetvinčenat predstavlja temelj planiranja lokalnih razvojnih politika i projekata, sredstvo kvalitetne komunikacije ciljeva općinske uprave s građanima, poduzetnicima, ulagačima i posjetiteljima te definira viziju razvoja Općine, kao i strateške razvojne ciljeve te ključne inicijative i razvojne mjere Općine u tom razdoblju.

Provedbeni program objavljen je na službenoj web stranici Općine Svetvinčenat, na sljedećem linku: <https://svetvincenat.hr/provedbeni-program-2021-2025-godine/>

Općinsko Vijeće Općine Svetvinčenat donijelo je na sjednici ZAKLJUČAK O PRIMANJU NA ZNANJE PROVEDBENOG PROGRAMA OPĆINE SVETVINČENAT ZA RAZDOBLJE 2021.-2025. GODINE, te je isti objavljen 26. siječnja 2022. u SLUŽBENIM NOVINAMA OPĆINE SVETVINČENAT BROJ 2/2022.

Projekt „Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC83“ u skladu je sa strateškim razvojnim dokumentom JLS - Provedbenim programom Općine Svetvinčenat 2021-2025. Ulaganja u nerazvrstane ceste direktno se navode unutar 1. STRATEŠKOG CILJA – Visoka kvaliteta života i standarda (društveni, osobni), PRIORITET: 1. Infrastruktura MJERA: 1.1. Prometna infrastruktura (priprema dokumentacije, nerazvrstane ceste, sanacija najkritičnijih dionica, modernizacija prometne infrastrukture) na stranici 25. Provedbenog programa Općine Svetvinčenat 2021-2025.

Prilaže se SWOT analiza iz Provedbenog programa Općine Svetvinčenat 2021-2025. prema kojoj nastavno na utvrđenu slabost „nedefinirano i neriješeno pitanje prometne infrastrukture (ceste)“ proizlazi mogućnost „izgradnja i kvalitetnije održavanje prometnica,..“, te je time vidljiva potreba za ulaganjem u nerazvrstane ceste:

**Swot analiza - Infrastruktura**

SNAGE	SLABOSTI
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Blizina najznačajnijih prometnica</li> <li>➤ Donekle zadovoljavajuće rješenje vodoopskrbe, elektroopskrbe i PTT</li> <li>➤ Plinifikacija</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nedefinirano i neriješeno pitanje prometne infrastrukture (ceste)</li> <li>➤ Komunalna i plinska infrastruktura u poslovnoj zoni nije riješena</li> </ul>
MOGUĆNOSTI	PRIJETNJE
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Poticanje korištenja alternativnih izvora energije</li> <li>➤ Stvaranje uvjeta za plinifikaciju</li> <li>➤ Izgradnja i kvalitetnije održavanje prometnica i rješenje parkirnog prostora</li> <li>➤ Izgradnja vodovoda (sva naselja)</li> <li>➤ Veće korištenje EU fondova</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Neodgovarajuća izgrađenost prometnica</li> <li>➤ Nepoštivanje standarda održivog razvoja i ekologije</li> <li>➤ Podkapacitirana vodovodna mreža i dotrajale instalacije</li> </ul>

Izvor: Vlastita obrada, 2021.

Link na službenu web stranicu Općine Svetvinčenat; pod Općinsko vijeće objavljuju se Službene novine <https://svetvincenat.hr/opcinsko-vijece/sluzbene-novine/>

- ODLUKA O IZMJENAMA I DOPUNAMA BR. 3. REGISTRA NERAZVRSTANIH CESTA NA PODRUČJU OPĆINE SVETVINČENAT nalazi se na U Službenim novinama broj 2 iz 2024., u nastavku je direktni link: <https://svetvincenat.hr/wp-content/uploads/2024/02/Sluzbene-novine-br.-2-2024.pdf>

Ovom se Odlukom u Registru nerazvrstanih cesta na području Općine Svetvinčenat mijenjaju redak 6. i 83. Redak 83. odnosi se konkretno na predmetnu NC 83.

- ODLUKA O NERAZVRSTANIM CESTAMA NA PODRUČJU OPĆINE SVETVINČENAT objavljena je u Službenim novinama broj 7 u 2023. godini, link: <https://svetvincenat.hr/wp-content/uploads/2023/09/NOVO-Sluzbene-novine-Općine-Svetvincenat-BR.7.pdf>

Prema Članku 1., ovom odlukom o nerazvrstanim cestama na području Općine Svetvinčenat (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta na području Općine Svetvinčenat (u daljnjem tekstu: Općina), kontrola i nadzor nad izvođenjem radova te mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta.

- [PROGRAM ODRŽAVANJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE OPĆINE SVETVINČENAT ZA 2024](#) objavljen je na sljedećem linku <https://svetvincenat.hr/proracun/>, budući da se radi o jednom od proračunskih programa.

U komunalnom programu poglavlje 4. odnosi se na Komunalnu djelatnost održavanja nerazvrstanih cesta, dok je poglavlje 5. usmjereno na javnu rasvjetu kako slijedi;

#### 4. KOMUNALNA DJELATNOST ODRŽAVANJA NERAZVRSTANIH CESTA

##### 4.1. Održavanje nerazvrstanih cesta

Ovim programom predviđaju se sredstva za održavanje nerazvrstanih cesta. Radovi podrazumijevaju redovno održavanje nerazvrstanih cesta, održavanje nerazvrstanih cesta u dijelu košnje trave i uklanjanja grana uz nerazvrstane ceste, održavanje cesta u zimskom razdoblju te ostale radove vezane za održavanje nerazvrstanih cesta.

##### 4.2. Planirana sredstva

Stavka	Izvor financiranja	Iznos (€)
Redovno održavanje nerazvrstanih cesta	Ostali prihodi za posebne namjene	10.385,56
Održavanje nerazvrstanih cesta u dijelu košnje trave i uklanjanja grana uz nerazvrstane ceste	Ostali prihodi za posebne namjene	7.341,23
Zimska služba	Ostali prihodi za posebne namjene	5.000,00
Ostalo održavanje nerazvrstanih cesta	Ostali prihodi za posebne namjene	37.273,21
<b>UKUPNO</b>		<b>60.000,00</b>

#### 5. KOMUNALNA DJELATNOST ODRŽAVANJA JAVNE RASVJETE

##### 5.1. Održavanje javne rasvjete

Programom su predviđena sredstva za utrošak javne rasvjete, radove na redovnom održavanju javne rasvjete te za naknade za energetske usluge.

##### 5.2. Planirana sredstva

Stavka	Izvor financiranja	Iznos (€)
Utrošak javne rasvjete	Ostali prihodi za posebne namjene	35.000,00
Redovno održavanje javne rasvjete	Ostali prihodi za posebne namjene	40.000,00
Naknada za energetske usluge	Ostali prihodi za posebne namjene	21.000,00
<b>UKUPNO</b>		<b>96.000,00</b>

## **9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA**

### **I Z J A V A**

Ja, Dean Perković, OIB: [REDAKCIJA], načelnik Općine Svetvinčenat, kao ovlaštena osoba Općine Svetvinčenat OIB: 79825866723, Svetvinčenat 47, Svetvinčenat 52 342, obvezujem se u vlastito ime i u ime Općine Svetvinčenat da će projekt „REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC83“ Općine Svetvinčenat biti namijenjen javnoj upotrebi i korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama Općine Svetvinčenat bez ikakvih ograničenja.

Dostupnost ciljnim skupinama i krajnjim korisnicima odnosi se prvenstveno na sljedeće:

Asfaltiranje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta (asfaltiranje) prvenstveno je usmjereno na ciljnu skupinu domaćeg stanovništva i malo gospodarstvo. Posebna ciljna skupina su poljoprivrednici koji prometuju traktorima i prikolicama do svojih obradivih površina. Nadalje potencijalni korisnici su i svi stanovnici općine koji će tim putem imati i bolju prometnu povezanost te poboljšani životni standard. Korisnici nerazvrstanih cesta, budući da su iste javno dobro, su i svi ostali građani, a i turisti koji sve više dolaze na područje Općine Svetvinčenat.

#### **Ciljna skupina:**

- Stanovnici koji prometuju tom cestom i to posebno stanovnici susjednih naselja Cukrići, Čipulove stancije, Juršići i Čabrunići - lokalno stanovništvo koje prometuje svakodnevno na posao, koje će imati bolje uvjete života,
- Gospodarski subjekti koji će rekonstruiranom nerazvrstanom cestom dobiti bolje uvjete komunikacije i prijevoza,
- Stanovnici koji se bave malim gospodarstvom (poduzetništvom), poljoprivredom i turizmom ili drugim djelatnostima pa im cesta omogućava lakše prometovanje,
- Druge zainteresirane skupine građana koje budu po bilo kojem osnovu iskazivale interes prvenstveno za poboljšanje javnih i drugih usluga u naseljima Cukrići, Čipulove stancije, Juršići i Čabrunići,
- Svi prolaznici i korisnici nerazvrstane ceste, uključivši turiste kojih na području općine ima sve više,
- Općina koja će stvoriti bolje uvjete života, održiv razvoj, zaštitu okoliša kao i povećanje privlačnosti naselja i demografske obnove. Ulaganjem u rekonstrukciju i asfaltiranjem cesta u pozitivnom smislu mijenja se cijeli okoliš, te se potiče nova ulaganja u malo poduzetništvo.

#### **Krajnji korisnici**

- Svi stanovnici Općine Svetvinčenat, posebno stanovnici naselja Cukrići, Čipulove stancije, Juršići i Čabrunići, mali poduzetnici i poljoprivrednici koji prometuju traktorima i prikolicama do svojih obradivih površina. Gospodarstvo općine i županije, poljoprivreda i ostali koji će imati bolje uvjete za razvoj ruralnog gospodarstva, ekonomskog razvoja, poboljšanje uvjeta života te povećanje privlačnosti naselja.

Mjesto i datum:  
Svetvinčenat, 4.4.2024.

Potpis i pečat:  
Načelnik Općine Svetvinčenat  
Dean Perković, mag. oec.

---